

SFR

**informace
o projektu**

současný stav

navrhovaný stav

koncept řešení

o studiu

SFR |

Místo : Seifertova ulice, Táboritská ulice, Praha 3

Zadání: Koncepční studie veřejného prostranství kolem památníku J. Seiferta na Žižkově

Klient: Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
příspěvková organizace
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2

Architekt: Edit! architects s.r.o.
Bořivojova 38, 130 00 Praha 3
Ivan Boroš, ib@editarchitects.com, +420 605 901 123
Juraj Calaj, jc@editarchitects.com, +420 603 119 518
Vítězslav Danda, vd@editarchitects.com, +420 774 541 056
Jakub Vysoký, jv@editarchitects.com, +420 732 115 070

současný stav

navrhovaný stav

informace
o projektu

koncept řešení

o studiu









ulice Táboritská (pohled směrem k Bezovce)



rozhraní ulic Seifertova - Táboritská



ulice Táboritská - budova školy



pohled Lipanskou ulicí směrem k Seifertově

navrhovaný stav

současný stav

informace
o projektu

koncept řešení

o studiu

Hlavní prvky návrhu

Zadaní se týká úpravy ulic Seifertova a Táboritská v celé své délce s důrazem na tři významná veřejná prostranství: Seifertova, Rokycanská a Bezovka.

Seifertova - prostor se vyznačuje výškovým rozdílem ulic Seifertova a Chlumova, hrana mezi těmito dvěma ulicemi tvoří bariéru. Ulice jsou propojeny dvěma schodišti - jedno původní na západním konci řešeného území, druhé schodiště u nového památníku Jaroslava Seiferta. Zde byl historicky průjezd z jedné části ulice Lipanská do druhé; schodiště bylo doplněno dodatečně.

Seifertova

Úprava Seifertovy spočívá v lepším propojení obou výškových úrovní, v plynulejší průchodnosti území z hlediska chodce a ve zpomalení provozu z hlediska automobilové dopravy. Zároveň byl prostor upraven s ohledem na to, že prostor zastávky Lipanská slouží jako přístupový bod k městskému úřadu Prahy 3.

Schodiště u pomníku navazuje přímo na tramvajovou zastávku a zajistí tak plynulý pohyb pěších do spodní úrovně řešeného prostoru. Z druhé strany na schodiště navazuje chodník, který zajistí bezbariérový přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Schodiště v západní části bude rekonstruováno a doplněno o nové rameno.

Prostor Seifertovy se díky odstranění části parkovacích stání významně rozšíří chodník nad opěrnou stěnou.

Dojde tak k vizuálnímu propojení obou stran ulice (odstraní se bariéra zaparkovaných vozů) a budou vysázeny nové stromy.

V objektu opěrné stěny jsou navrženy automatické veřejné toalety.

Navržené zábradlí je parafrází na původní historické (viz. fotodokumentace).

Rokycanova

Historické schodiště je ponecháno ve své stávající formě, bude rekonstruováno a jeho horní a spodní část bude doplněna o prvky drobné architektury - sezení v horní části ve tvaru "mísy" a vodní prvek v jeho spodní části jako reminiscence historické pumpy. Čela schodišťových stupňů jsou opatřena led diodami, které schodišti ve večerních hodinách dodají jinou atmosféru. Diody bude možné ovládat a nastavovat různé svítící obrazce (buď v určitém časovém intervalu nebo po delší časový úsek).

Bezovka

Podobně jako v prostoru Seifertovy je i zde výšková bariéra v podobě zdi podzemních garáží. Proto je v návrhu prostor chodníku a předprostor Bezovky propojen pomocí nového schodiště, které se pozvolna zapouští do terénu. Zároveň přístup k Bezovce zůstává bezbariérový i v případě vyplnění parteru obytného domu komerční jednotkou - chodník je předsunut před nosný pilíř budovy.

Prostor je doplněn o prvky drobné architektury pro zvýšení obytnosti ulice: lavičky, nový strom, mobiliář v podobě reklamního nosiče, zábradlí, dopravních sloupků.

Navržené materiály

pochozí plochy:

chodník - materiál M1: pražská mozaika

schodiště - materiál M5: betonové prefabrikované prvky / žulové prvky

pojezdové plochy:

vjezdy do domů (v ploše chodníku) - materiál M2: malá kostka, žula

parkovací stání - materiál M2: malá kostka, žula

zóna "30" - materiál M6: velká kostka, žula, řádková skladba

příčné prahy (zvýšený přechod) - materiál M3: malá kostka, žula, vějířová skladba

vozovka - materiál M4: asfaltový povrch

svíslé plochy:

opěrné stěny - materiál M6: kamenný obklad - kyklopské zdivo



TŘI LOKALITY:

SEIFERTOVA

zklidněná doprava - zóna "30"

bezbariérový přístup chodníkem

přímé propojení obou stran ulice Lipanská schodištěm

vyvýšená nástupní plocha tramvajové zastávky

ROKYCANOVA

doplnění parkovacích míst

úprava schodiště v Rokycanově ulici

nový přechod

BEZOVKA

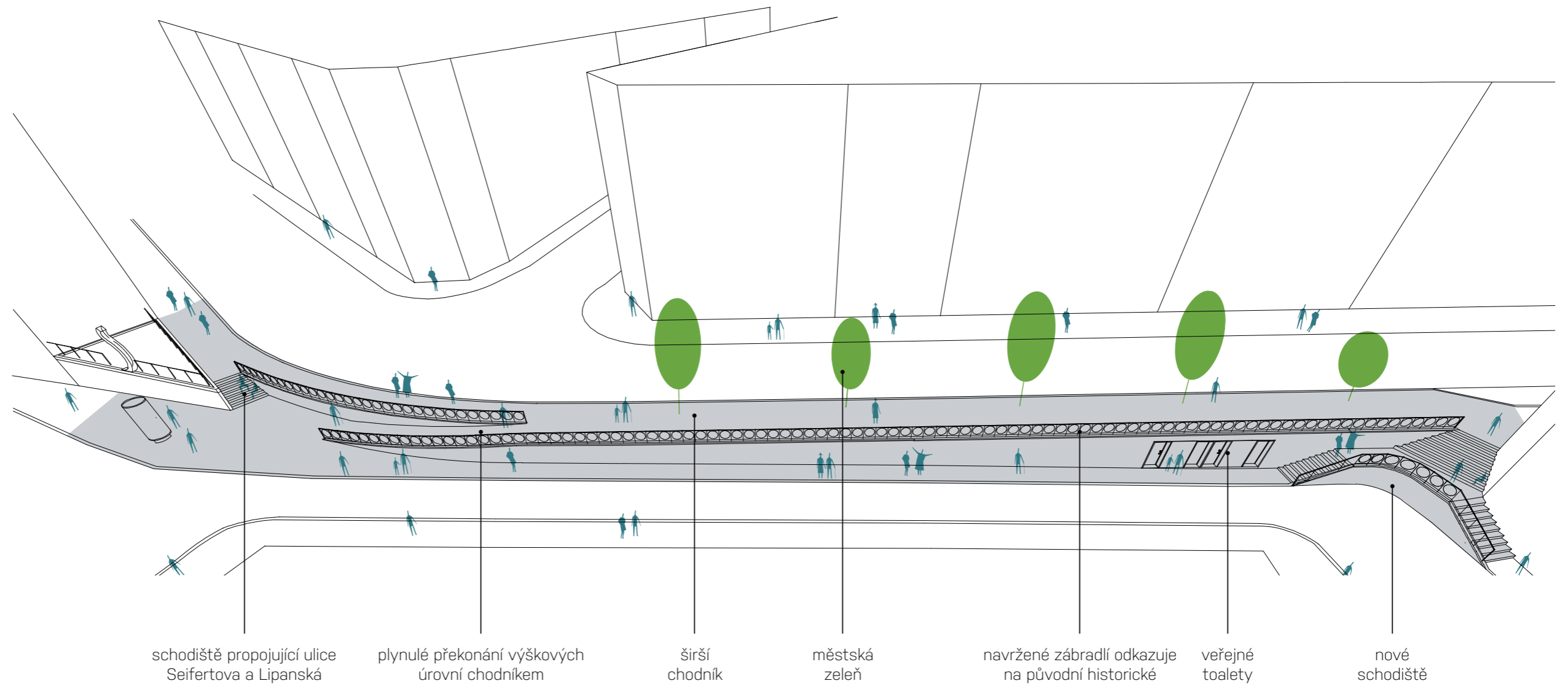
zrušení zábradlí

nový přechod

zúžení vozovky ve prospěch plochy chodníku

usnadnění přístupu k objektu Bezovka

SEIFERTOVA





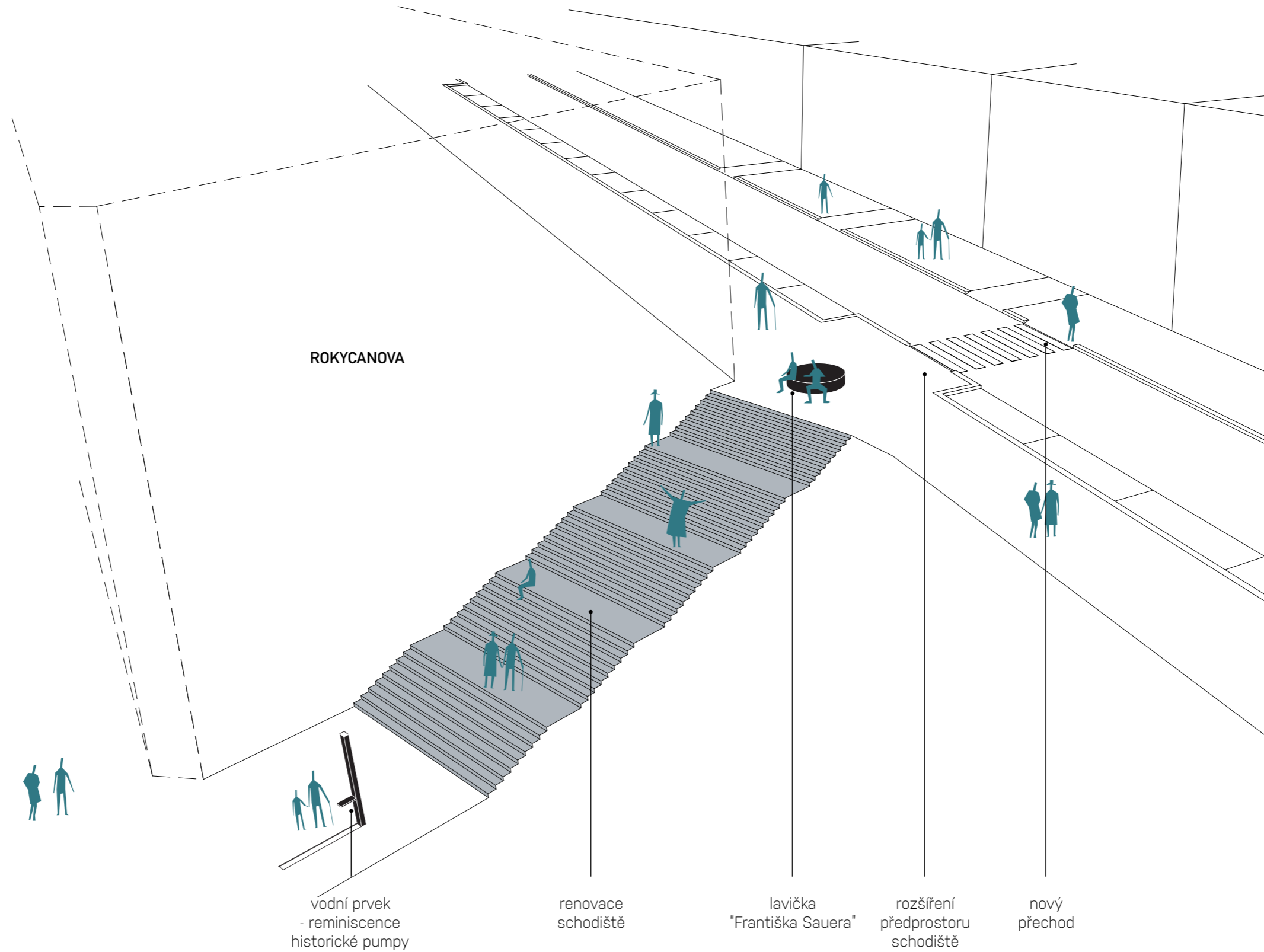




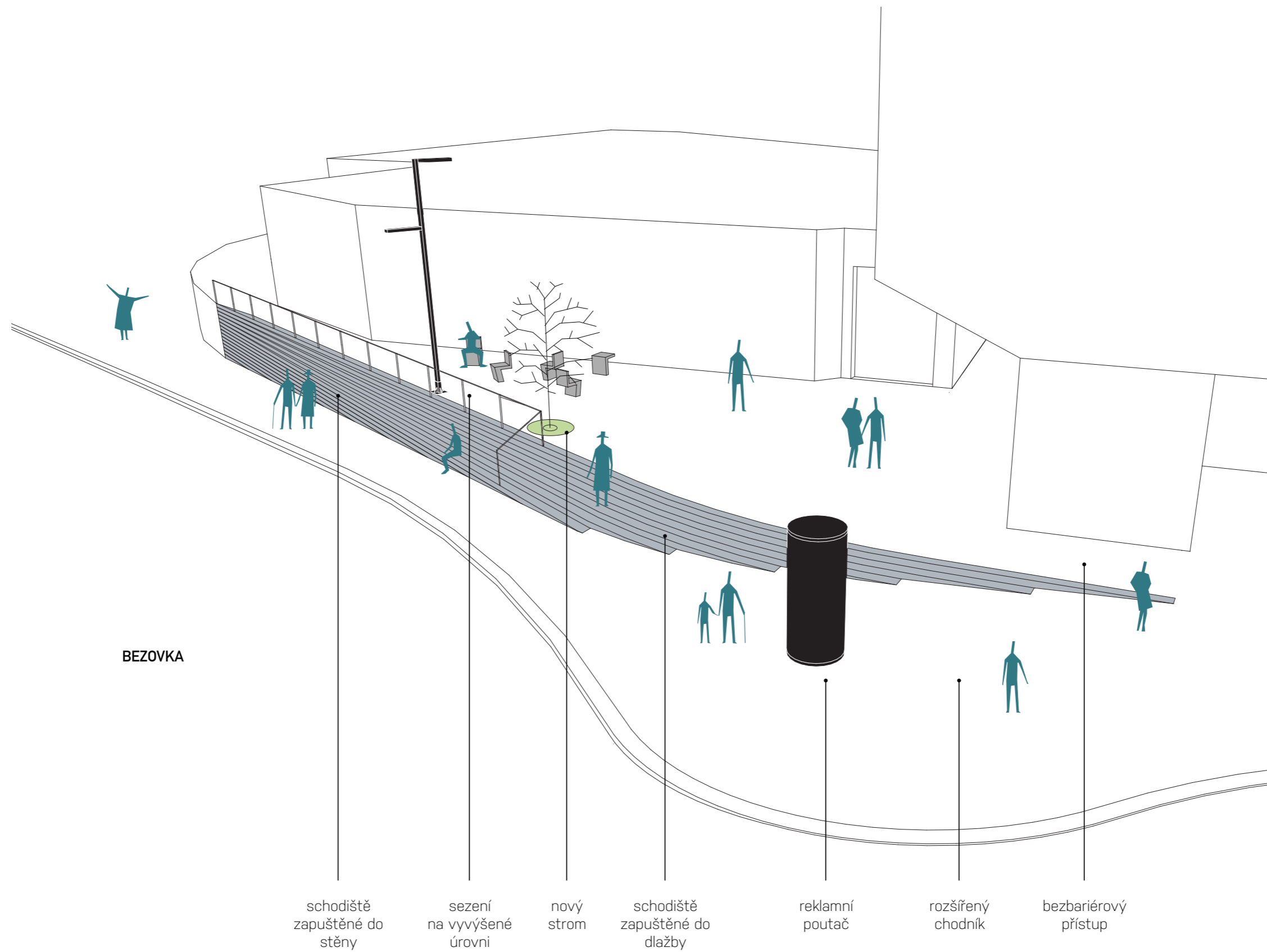
















navrhovaný stav

vymezení území

výkres C.1

M 1:1000

Verejné prostranství
Seifartova - Táborská

ŘEZ 1

ŘEZ 2

ŘEZ 3

ŘEZ 4

ŘEZ 5

ŘEZ 6

ŘEZ 7

ŘEZ 8

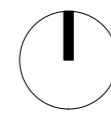
ÚSEK 1/3

ÚSEK 2/3

ÚSEK 3/3

50m

10m



LEGENDA

- řešené území koncepční studie
- výkresový úsek

navrhovaný stav

návrh

výkres C.2

M 1:1000

Veřejné prostranství
Seifartova - Táborská

ŘEZ 1

ŘEZ 2

ŘEZ 3

ŘEZ 4

ŘEZ 5

ŘEZ 6

ŘEZ 7

ŘEZ 8

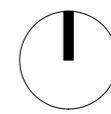
ÚSEK 1/3

ÚSEK 2/3



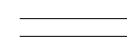
ÚSEK 3/3

50m

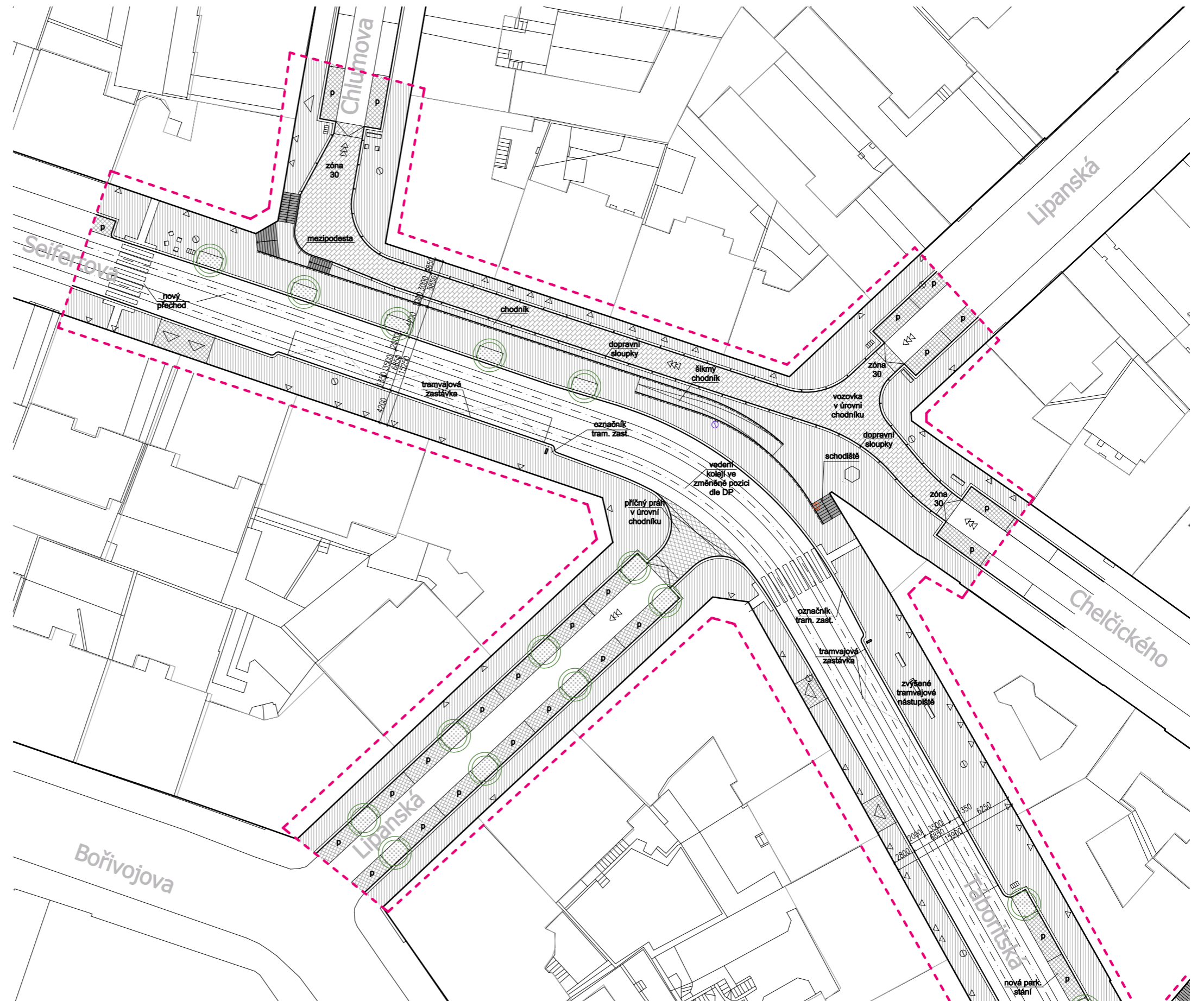
10m



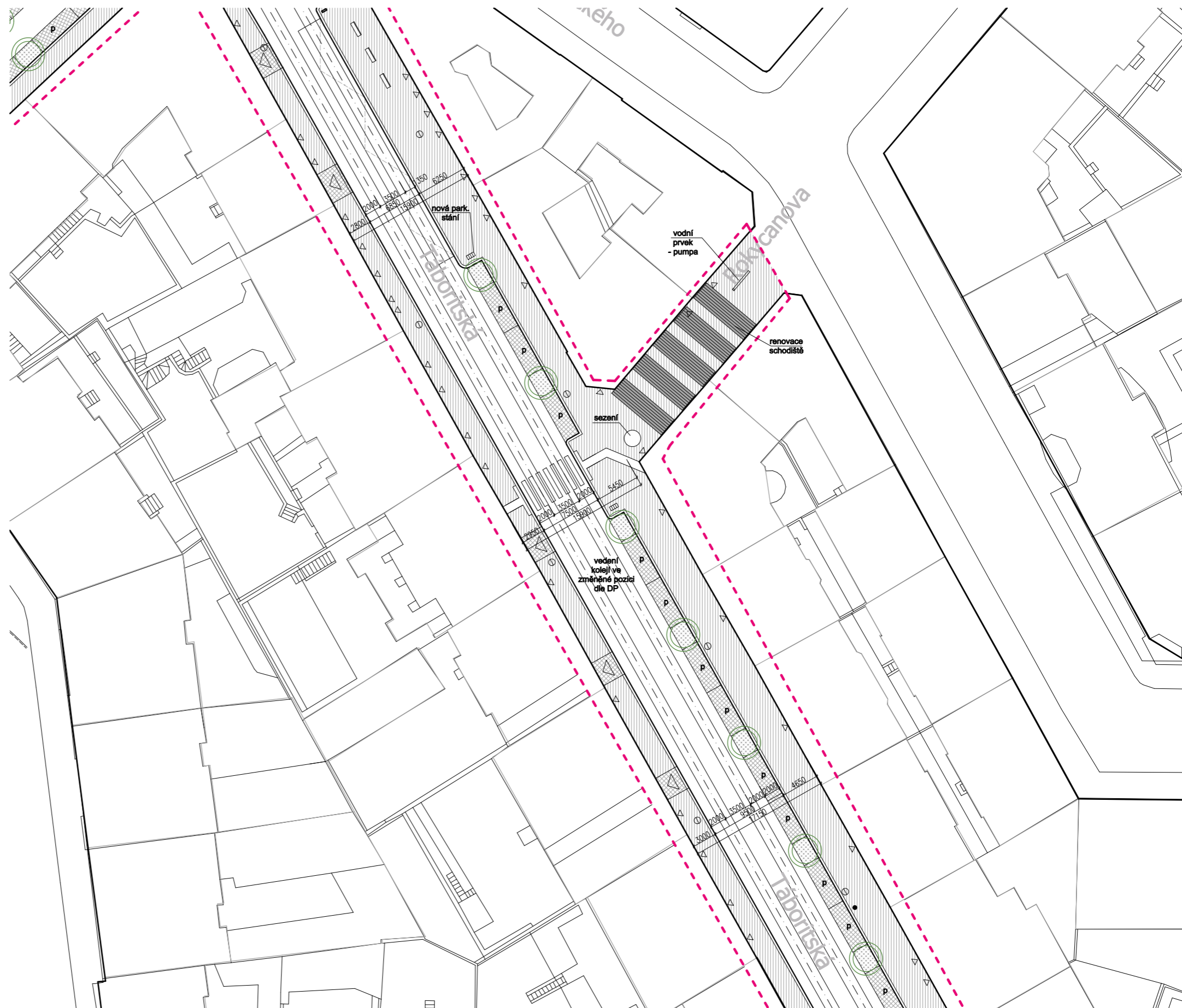
LEGENDA

-  řešené území koncepční studie
-  výkresový úsek
-  návrh

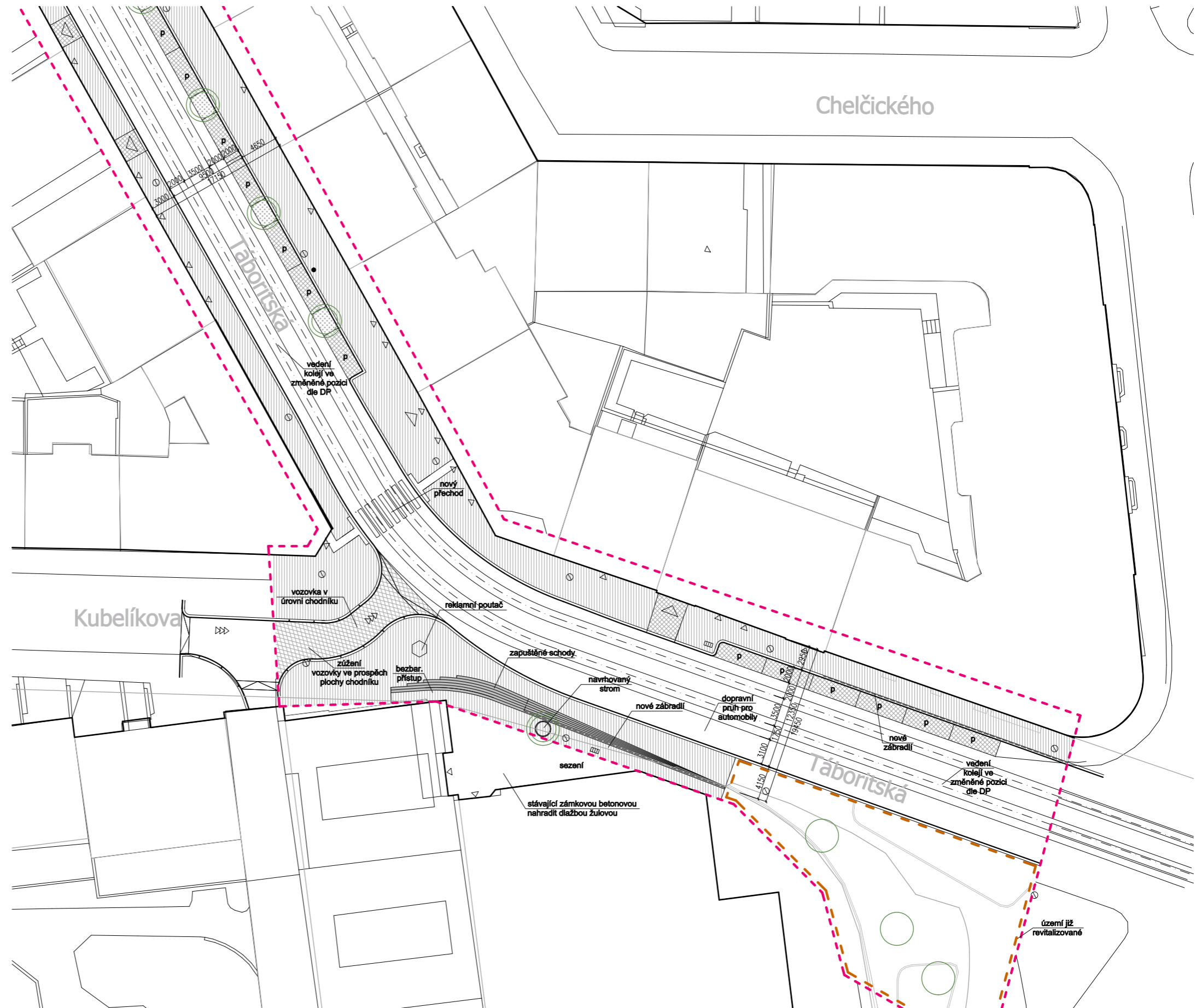
LEGENDA	
	řešené území
STAV	
	objekty
	hrany objektů
	hrany obrub
	tramvajové koleje
	osa tramvajových kolejí
	vstup do objektu / vjezd do objektu
	směr proudu jednosměrné dopravy
	strom stávající
	veřejný vodovod
	veřejná kanalizace
	plynovod - ntl
	rozvody elektro - nn
	rozvody elektro - veřejné osvětlení (VO)
	rozvody elektro - Dopravní podnik
	rozvody Cětín
	rozvody elektro - signalizace TSK
	rozvody - T-mobile
NÁVRH	
	hrana chodníku
	změna povrchu
	plocha ve sklonu / slepecké vodící prvky
	materiál M1 - pražská mozaika
	materiál M2 - žula, malá kostka
	materiál M3 - žula, malá kostka, vějířová skl.
	materiál M4 - asfaltový povrch
	materiál M5 - betonový povrch
	materiál M6 - žula, velká kostka, řádková skl.
	rabátko stromu
	navrhovaný strom / cyklostojan / lavička
	stožár VO stávající / rušený / navrhovaný


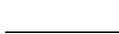

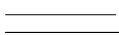
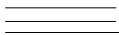
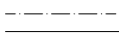
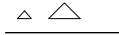









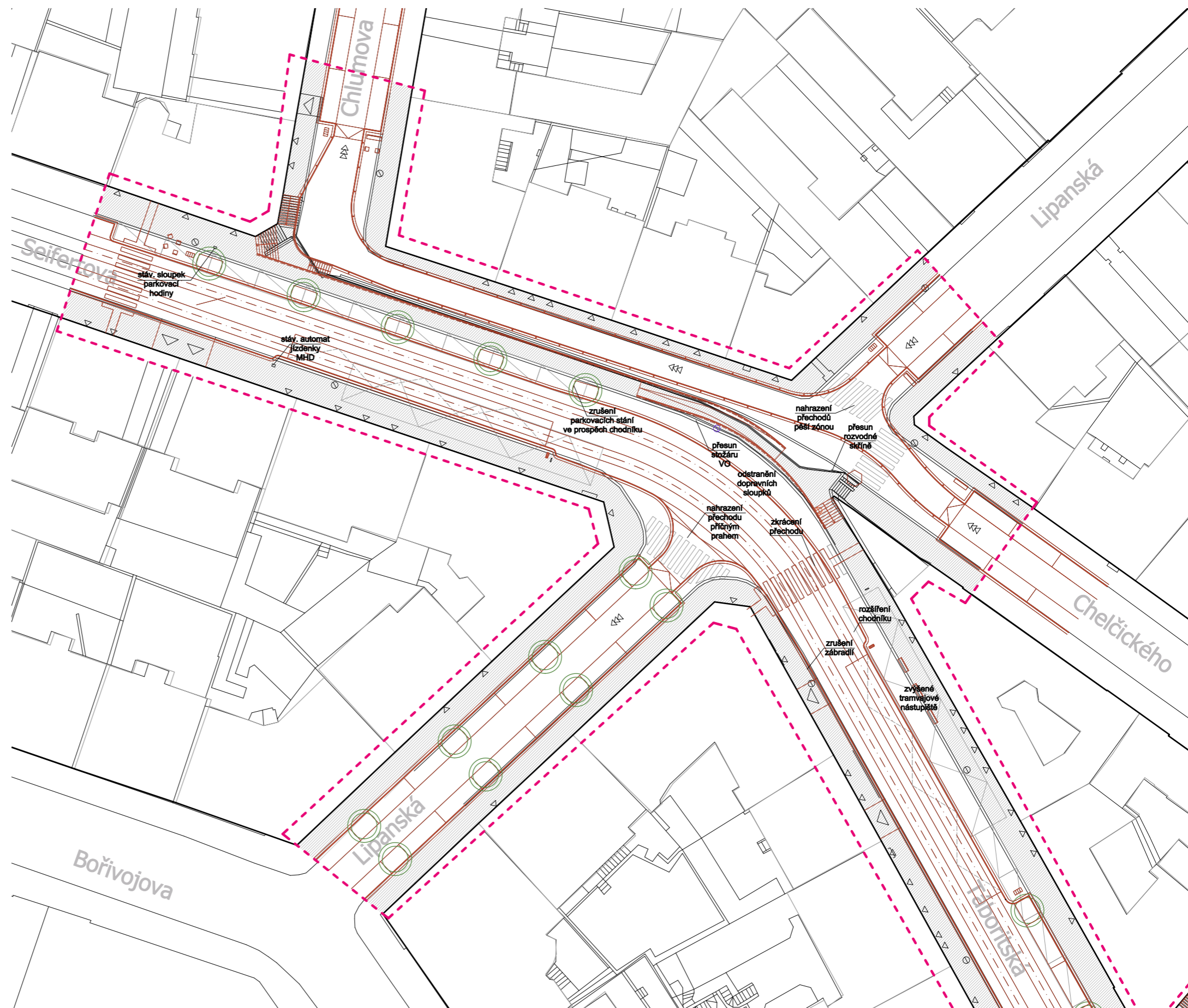
LEGENDA	
	řešené území
STAV	
	objekty
	hrany objektů
	hrany obrub
	tramvajové koleje
	osa tramvajových kolejí
	vstup do objektu / vjezd do objektu
	směr proudu jednosměrné dopravy
	strom stávající
	veřejný vodovod
	veřejná kanalizace
	plynovod - ntl
	rozvody elektro - nn
	rozvody elektro - veřejné osvětlení (VO)
	rozvody elektro - Dopravní podnik
	rozvody Cetin
	rozvody elektro - signalizace TSK
	rozvody - T-mobile
NÁVRH	
	hrana chodníku
	změna povrchu
	plocha ve sklonu / slepecké vodící prvky
	materiál M1 - pražská mozaika
	materiál M2 - žula, malá kostka
	materiál M3 - žula, malá kostka, vějířová skl.
	materiál M4 - asfaltový povrch
	materiál M5 - betonový povrch
	materiál M6 - žula, velká kostka, řádková skl.
	rabátko stromu
	navrhovaný strom / cyklostojan / lavička
	stožár VO stávající / rušený / navrhovaný




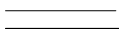
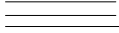
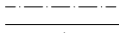
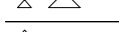






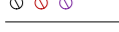


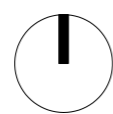
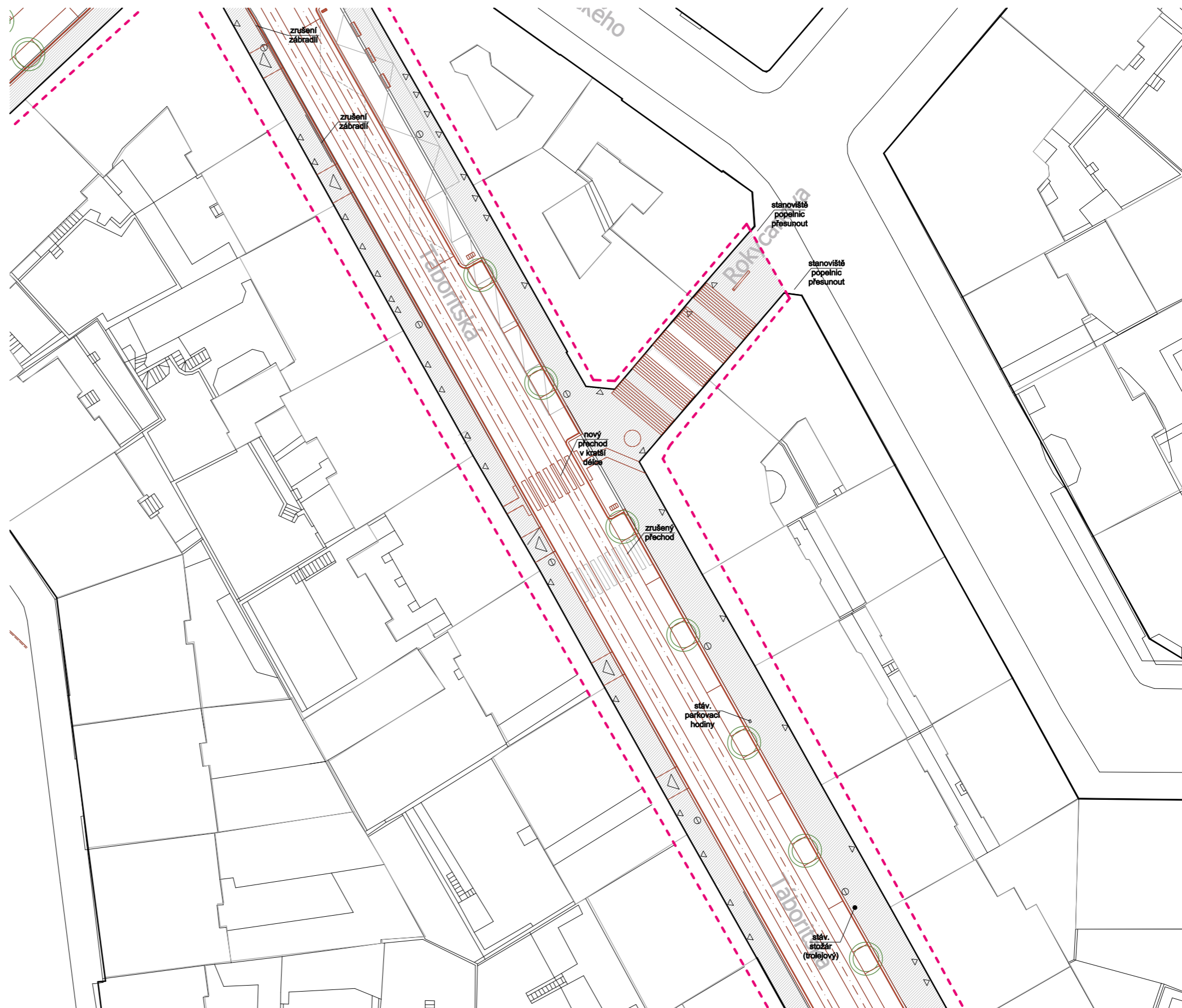
LEGENDA	
	řešené území
STAV	
	objekty
	hrany objektů
	hrany obrub
	tramvajové koleje
	osa tramvajových kolejí
	vstup do objektu / vjezd do objektu
	směr proudu jednosměrné dopravy
	strom stávající
	veřejný vodovod
	veřejná kanalizace
	plynovod - ntl
	rozvody elektro - nn
	rozvody elektro - veřejné osvětlení (VO)
	rozvody elektro - Dopravní podnik
	rozvody Četin
	rozvody elektro - signalizace TSK
	rozvody - T-mobile
NÁVRH	
	hrana chodníku
	změna povrchu
	plocha ve sklonu / slepecké vodící prvky
	materiál M1 - pražská mozaika
	materiál M2 - žula, malá kostka
	materiál M3 - žula, malá kostka, vějířová skl.
	materiál M4 - asfaltový povrch
	materiál M5 - betonový povrch
	materiál M6 - žula, velká kostka, řádková skl.
	rabátko stromu
	navrhovaný strom / cyklostojan / lavička
	stožár VO stávající / rušený / navrhovaný





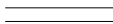











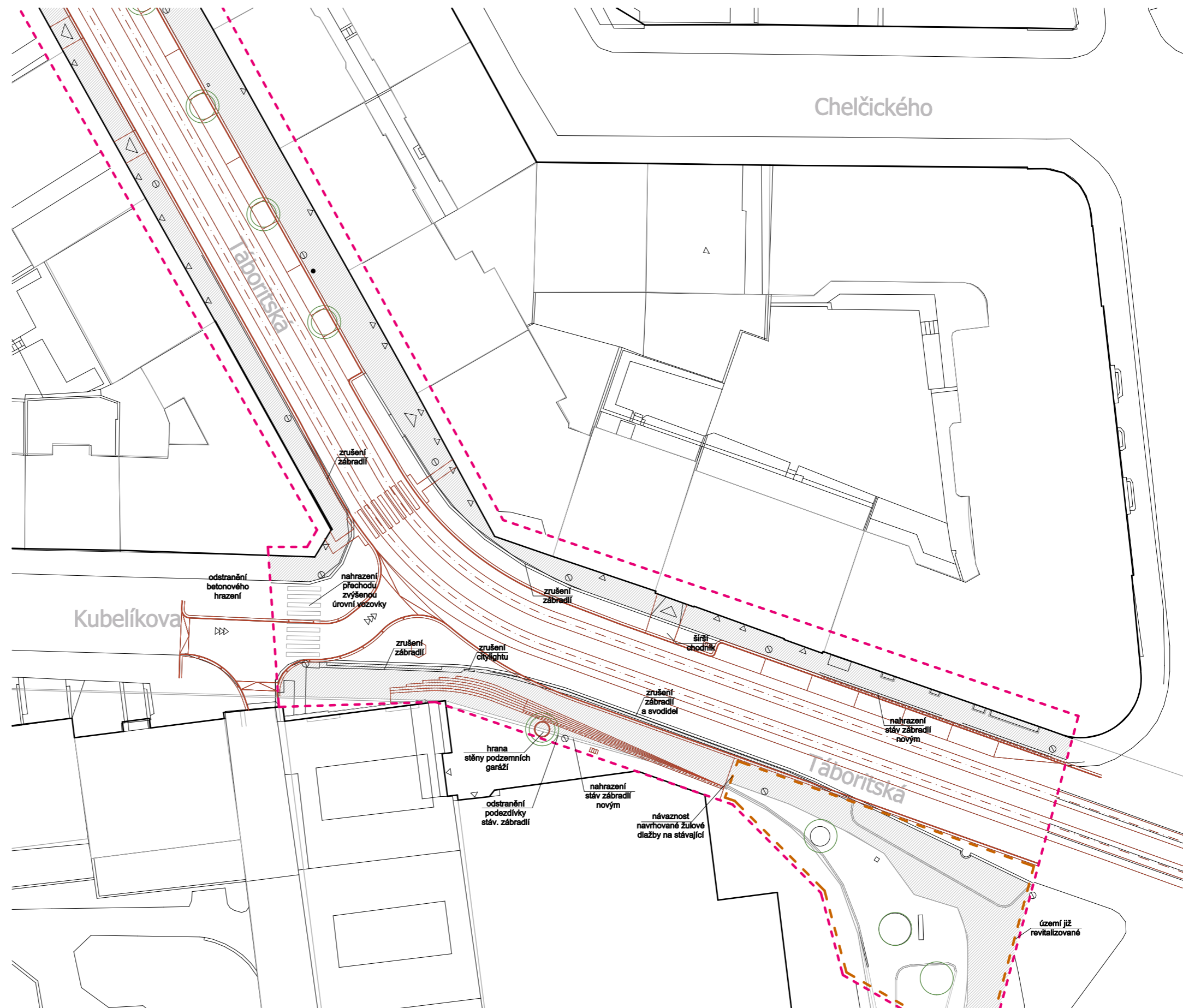
LEGENDA	
	řešené území koncepční studie
STAV	
	objekty
	hrany objektů
	hrany obrub
	tramvajové koleje
	osa tramvajových kolejí
	vstup do objektu / vjezd do objektu
	směr proudu jednosměrné dopravy
	strom stávající
	stávající chodník
NÁVRH	
	hrana chodníku
	změna povrchu
	plocha ve sklonu / slepecké vodící prvky
	stožár VO stávající / rušený / navrhovaný



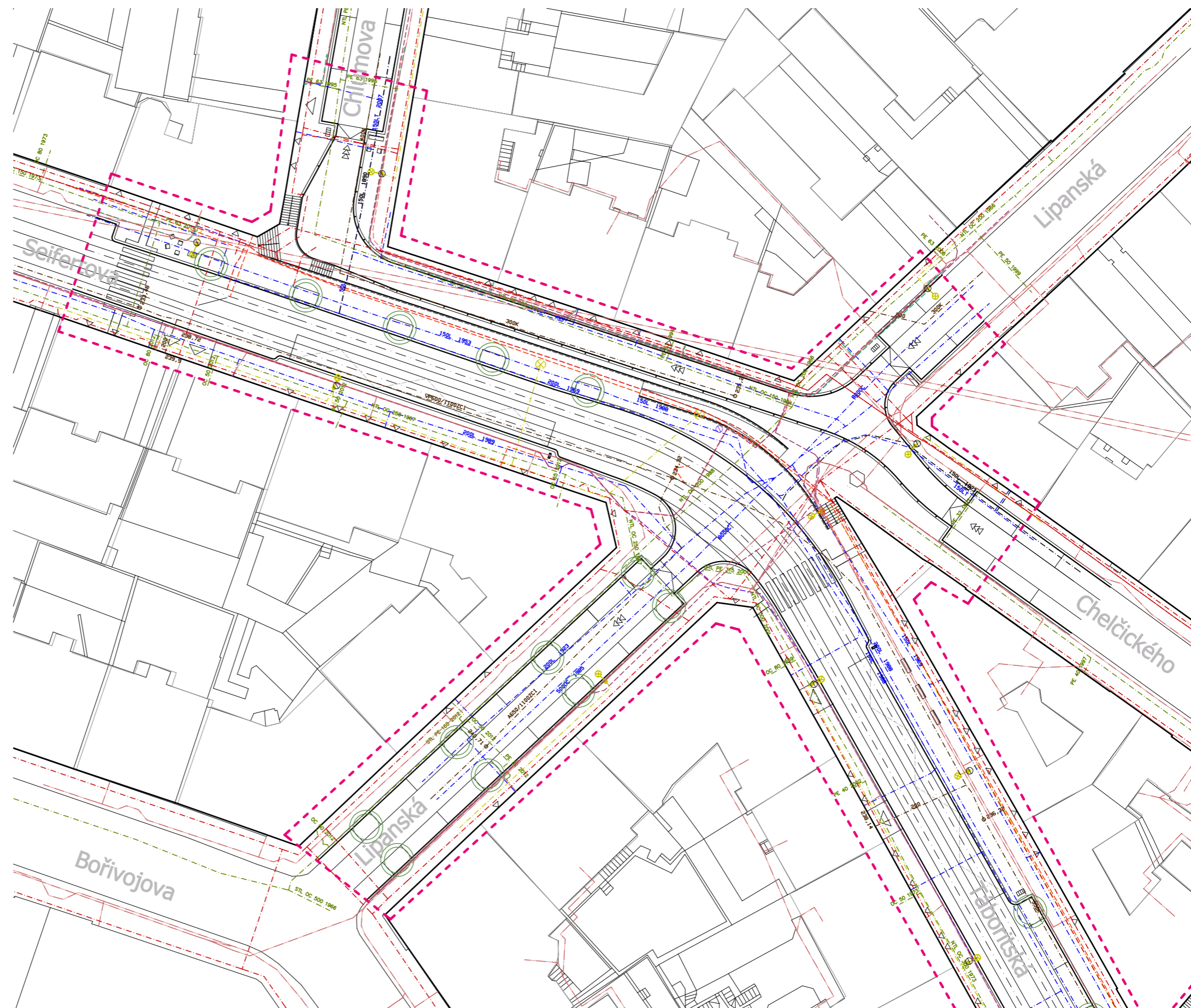
LEGENDA	
	řešené území koncepční studie
STAV	
	objekty
	hrany objektů
	hrany obrub
	tramvajové koleje
	osa tramvajových kolejí
	vstup do objektu / vjezd do objektu
	směr proudu jednosměrné dopravy
	strom stávající
	stávající chodník
NÁVRH	
	hrana chodníku
	změna povrchu
	plocha ve sklonu / slepecké vodící prvky
	stožár VO stávající / rušený / navrhovaný



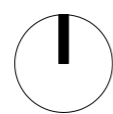
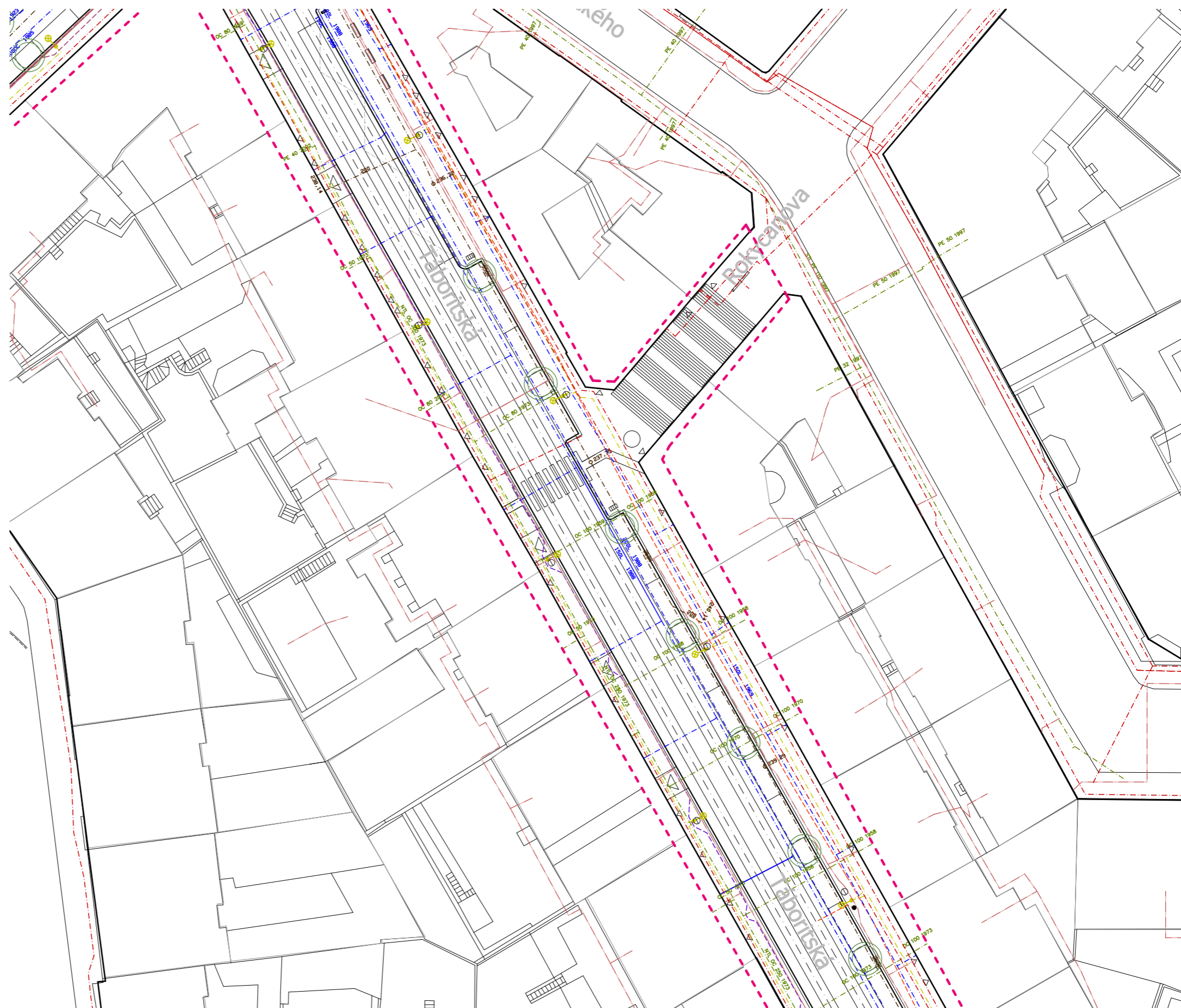
LEGENDA	
	řešené území koncepční studie
STAV	
	objekty
	hrany objektů
	hrany obrub
	tramvajové koleje
	osa tramvajových kolejí
	vstup do objektu / vjezd do objektu
	směr proudu jednosměrné dopravy
	strom stávající
	stávající chodník
NÁVRH	
	hrana chodníku
	změna povrchu
	plocha ve sklonu / slepecké vodící prvky
	stožár VO stávající / rušený / navrhovaný



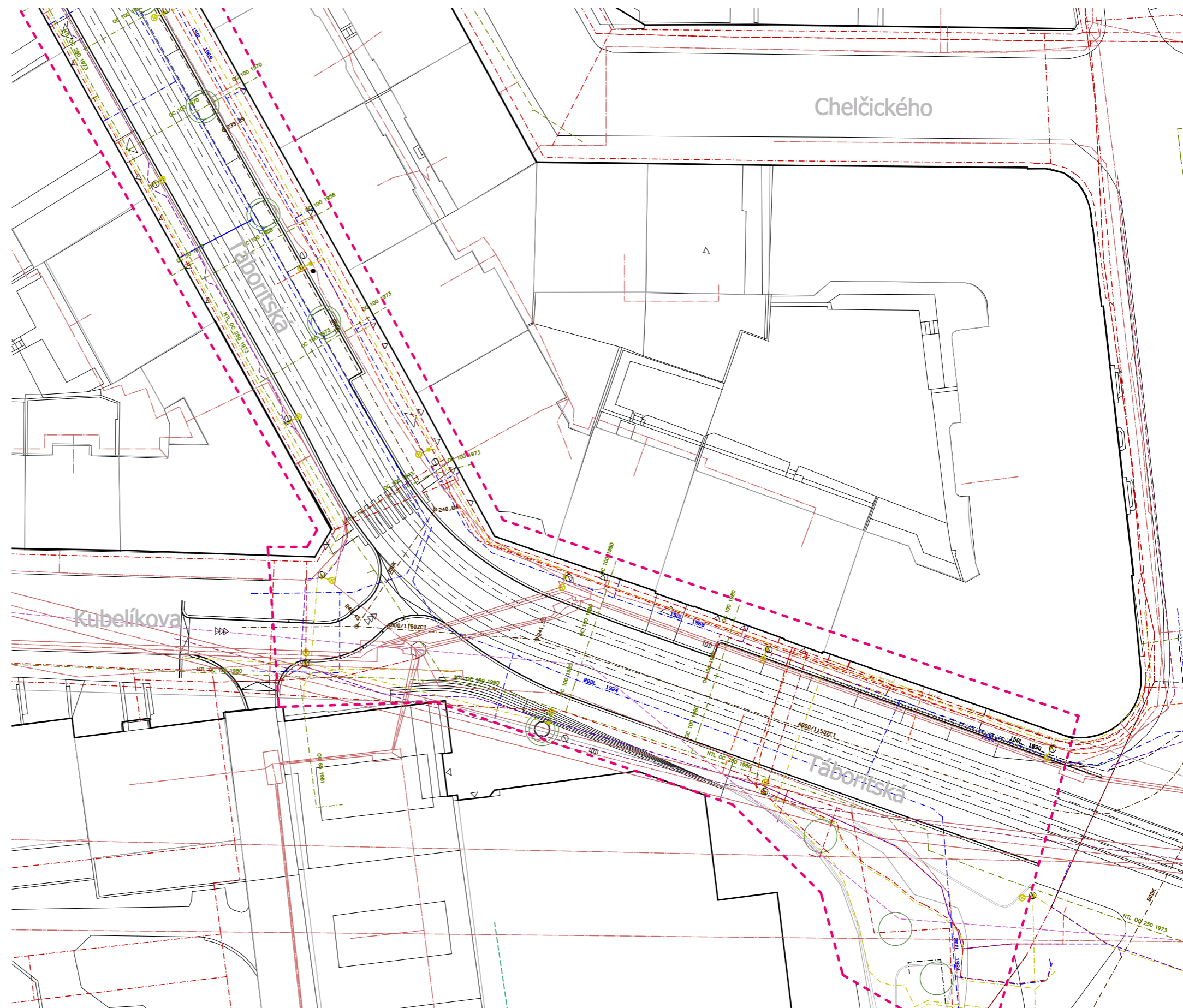
LEGENDA	
	řešené území
STAV	
	objekty
	hrany objektů
	hrany obrub
	tramvajové koleje
	osa tramvajových kolejí
	vstup do objektu / vjezd do objektu
	směr proudu jednosměrné dopravy
	strom stávající
	veřejný vodovod
	veřejná kanalizace
	plynovod - ntl
	rozvody elektro - nn
	rozvody elektro - veřejné osvětlení (VO)
	rozvody elektro - Dopravní podnik
	rozvody Cetin
	rozvody elektro - signalizace TSK
	rozvody - T-mobile
NÁVRH	
	hrana chodníku
	změna povrchu
	plocha ve sklonu / slepecké vodící prvky
	materiál M1 - pražská mozaika
	materiál M2 - žula, malá kostka
	materiál M3 - žula, malá kostka, vějířová skl.
	materiál M4 - asfaltový povrch
	materiál M5 - betonový povrch
	materiál M6 - žula, velká kostka, řádková skl.
	rabátka stromu
	navrhovaný strom / cyklostojan / lavička
	stožár VO stávající / rušený / navrhovaný



LEGENDA	
	řešené území
STAV	
	objekty
	hrany objektů
	hrany obrub
	tramvajové koleje
	osa tramvajových kolejí
	vstup do objektu / vjezd do objektu
	směr proudu jednosměrné dopravy
	strom stávající
	veřejný vodovod
	veřejná kanalizace
	plynovod - ntl
	rozvody elektro - nn
	rozvody elektro - veřejné osvětlení (VO)
	rozvody elektro - Dopravní podnik
	rozvody Cetin
	rozvody elektro - signalizace TSK
	rozvody - T-mobile
NÁVRH	
	hrana chodníku
	změna povrchu
	plocha ve sklonu / slepecké vodící prvky
	materiál M1 - pražská mozaika
	materiál M2 - žula, malá kostka
	materiál M3 - žula, malá kostka, vějířová skl.
	materiál M4 - asfaltový povrch
	materiál M5 - betonový povrch
	materiál M6 - žula, velká kostka, řádková skl.
	rabátko stromu
	navrhovaný strom / cyklostojan / lavička
	stožár VO stávající / rušený / navrhovaný



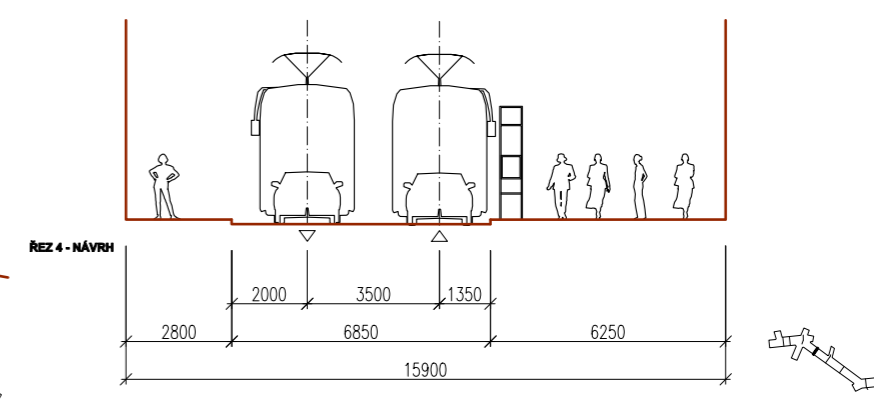
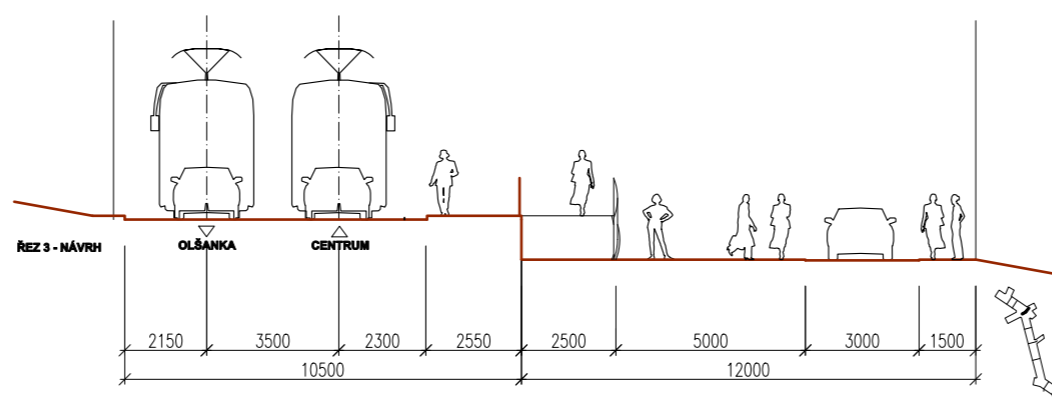
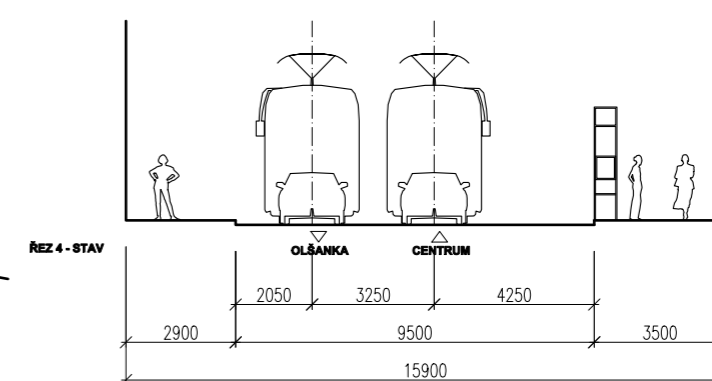
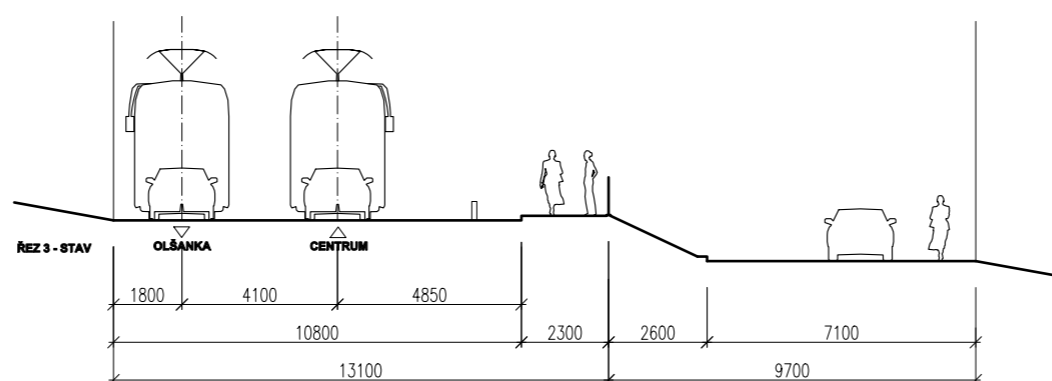
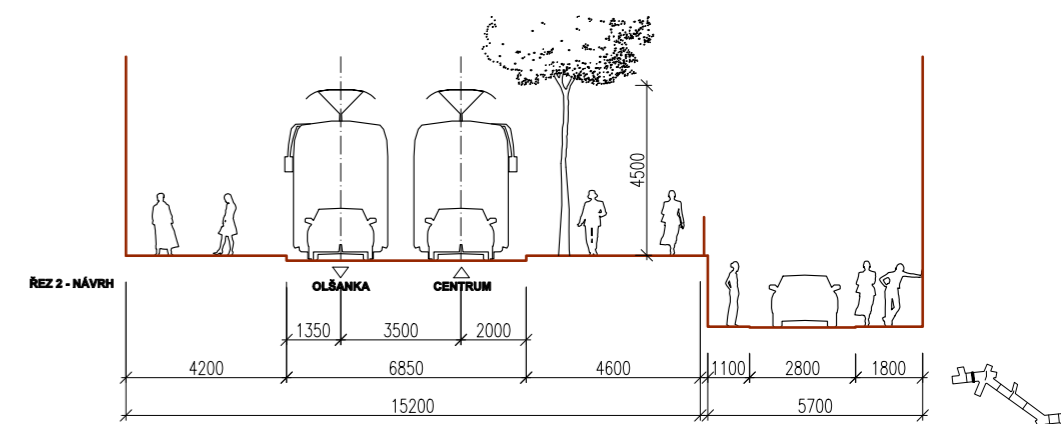
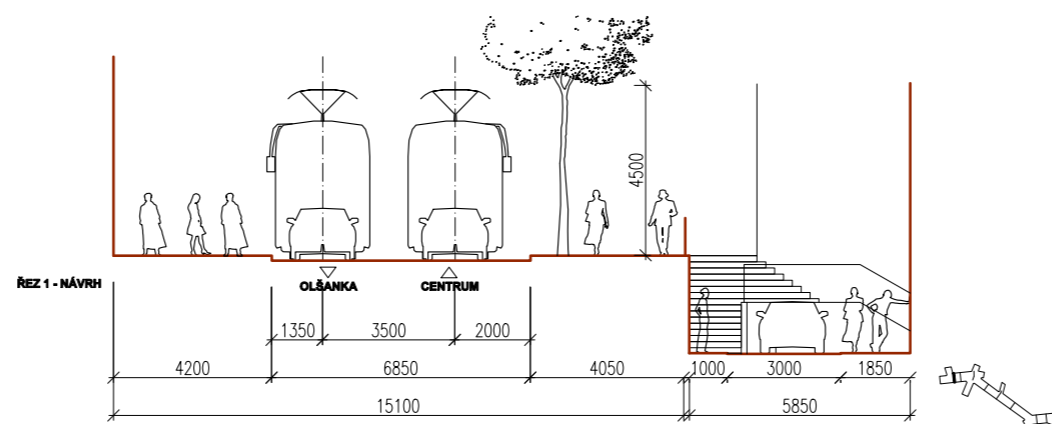
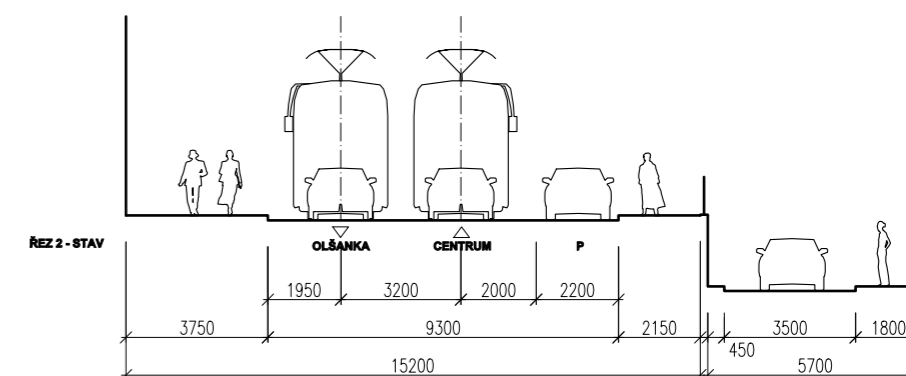
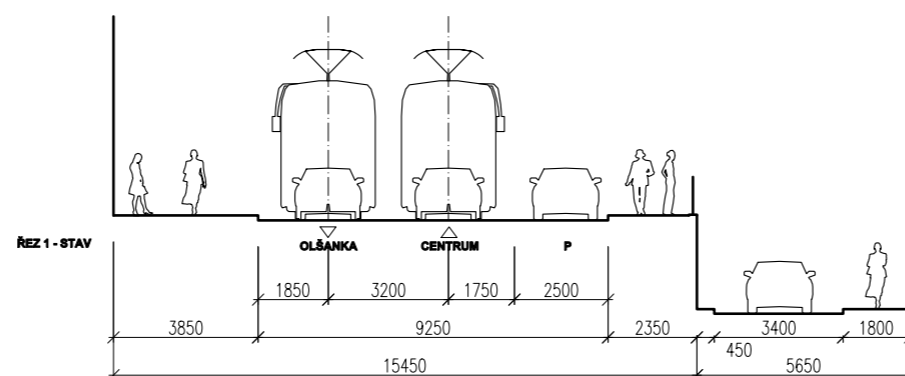
LEGENDA	
	řešené území
STAV	
	objekty
	hrany objektů
	hrany obrub
	tramvajové koleje
	osa tramvajových kolejí
	vstup do objektu / vjezd do objektu
	směr proudu jednosměrné dopravy
	strom stávající
	veřejný vodovod
	veřejná kanalizace
	plynovod - ntl
	rozvody elektro - nn
	rozvody elektro - veřejné osvětlení (VO)
	rozvody elektro - Dopravní podnik
	rozvody Četin
	rozvody elektro - signalizace TSK
	rozvody - T-mobile
NÁVRH	
	hrana chodníku
	změna povrchu
	plocha ve sklonu / slepecké vodící prvky
	materiál M1 - pražská mozaika
	materiál M2 - žula, malá kostka
	materiál M3 - žula, malá kostka, vějířová skl.
	materiál M4 - asfaltový povrch
	materiál M5 - betonový povrch
	materiál M6 - žula, velká kostka, řádková skl.
	rabátko stromu
	navrhovaný strom / cyklostojan / lavička
	stožár VO stávající / rušený / navrhovaný

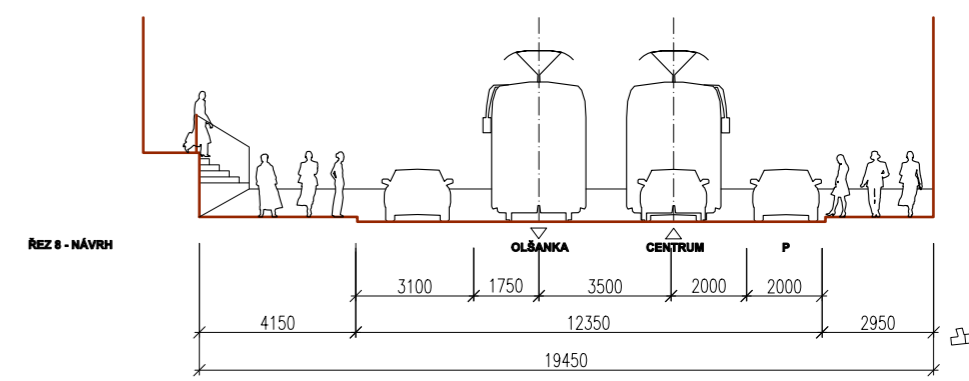
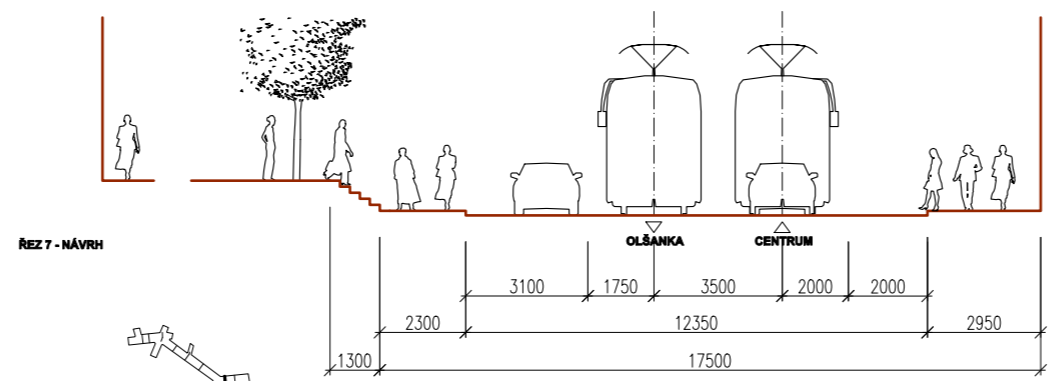
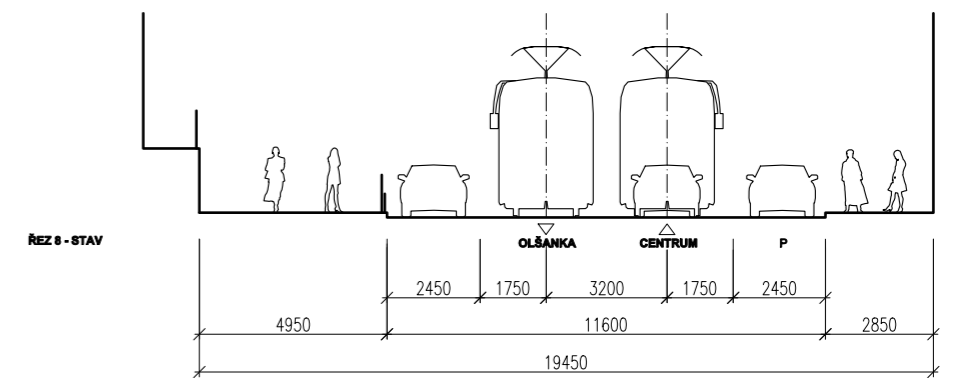
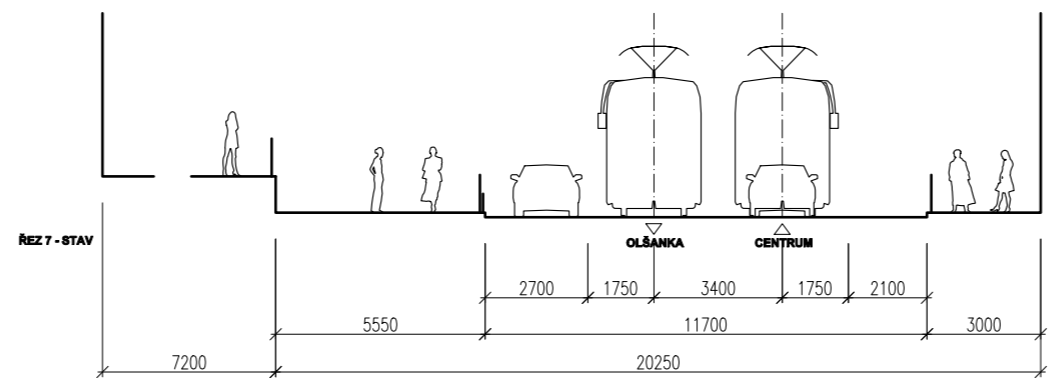
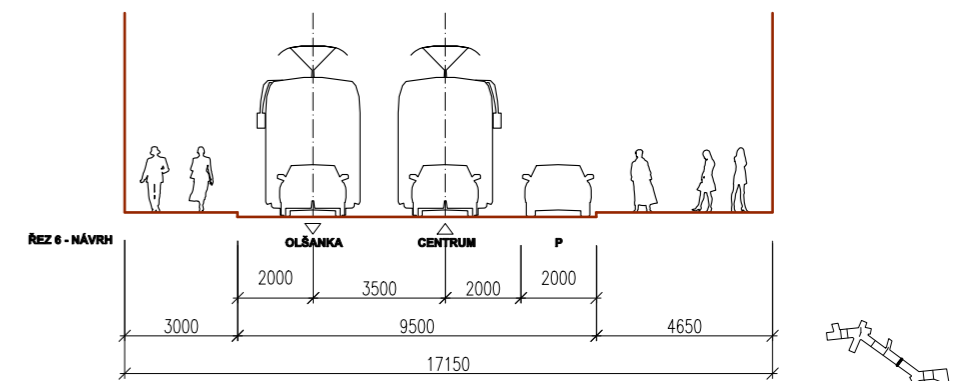
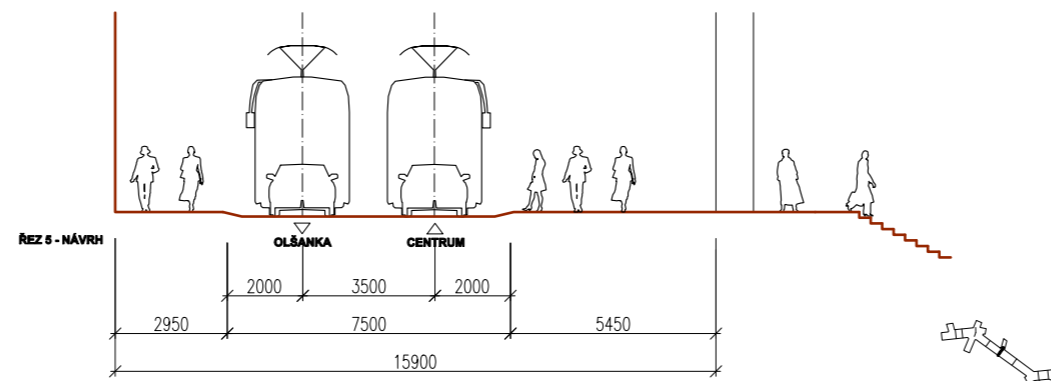
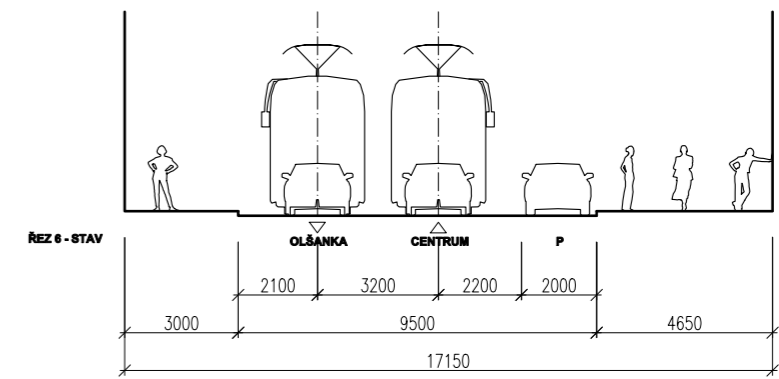
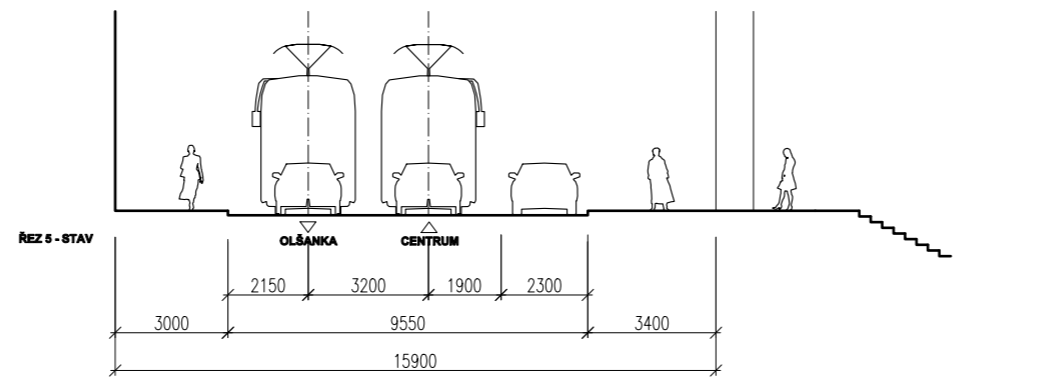


LEGENDA

- přidaná parkovací místa (+4)
- stávající parkovací místa
- zrušená parkovací místa (-21)
- celková bilance -17 parkovacích míst

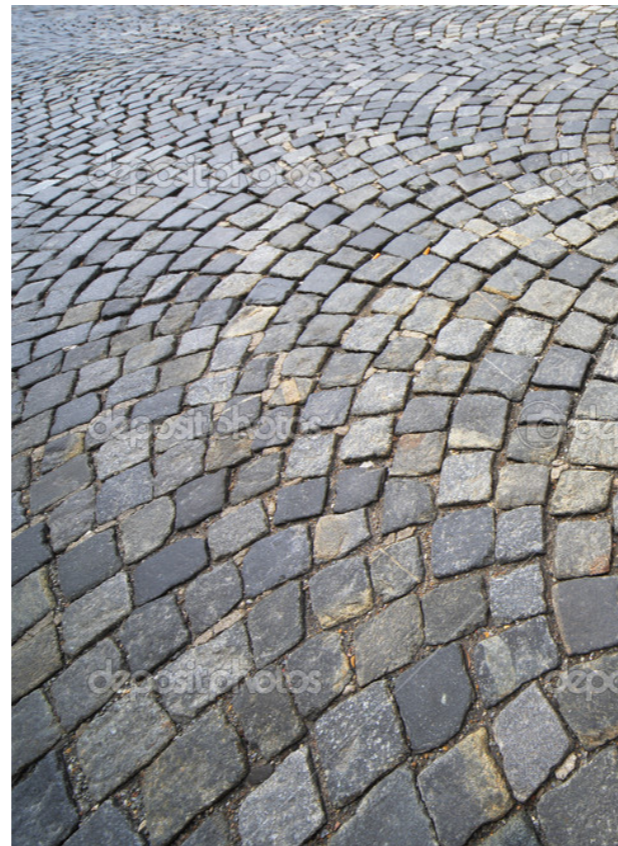








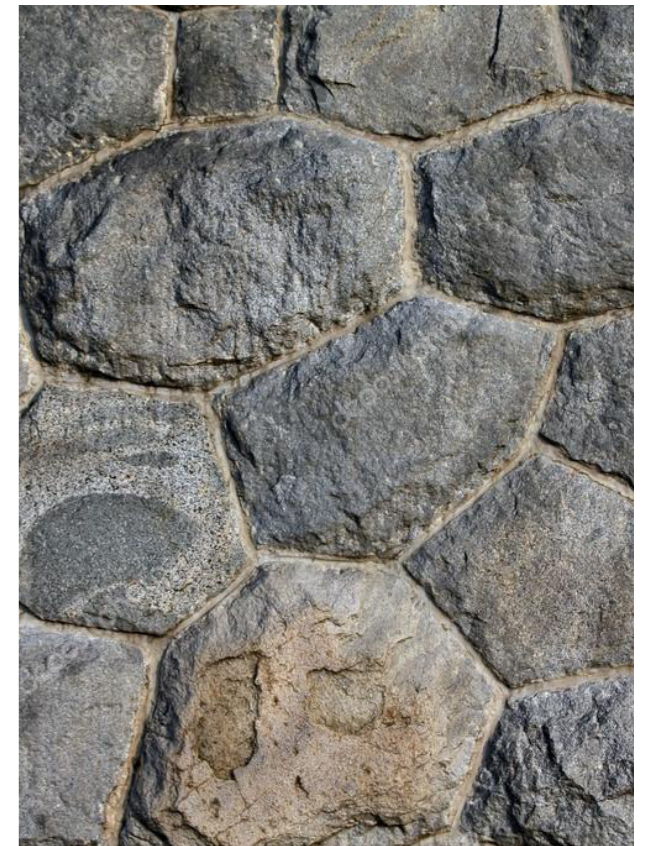
M1: chodník / pražská mozaika



M3: příčný práh / žulová dlažba malá / vějířová skl.



M5: schody / beton, příp. kámen (žula)



opěrné stěny / kyklopské zdivo



M2: parkovací stání, vjezd do domu / žul. dl. malá



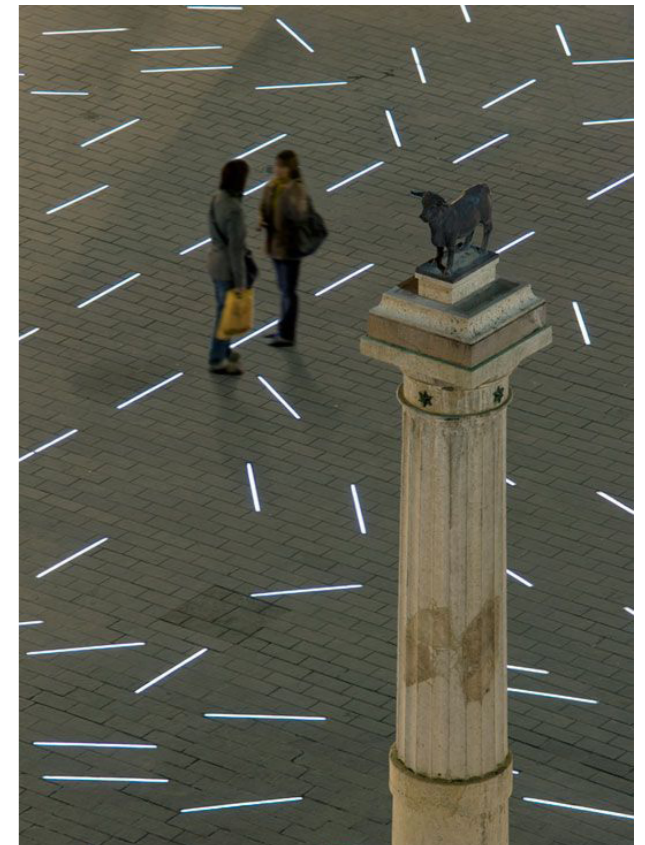
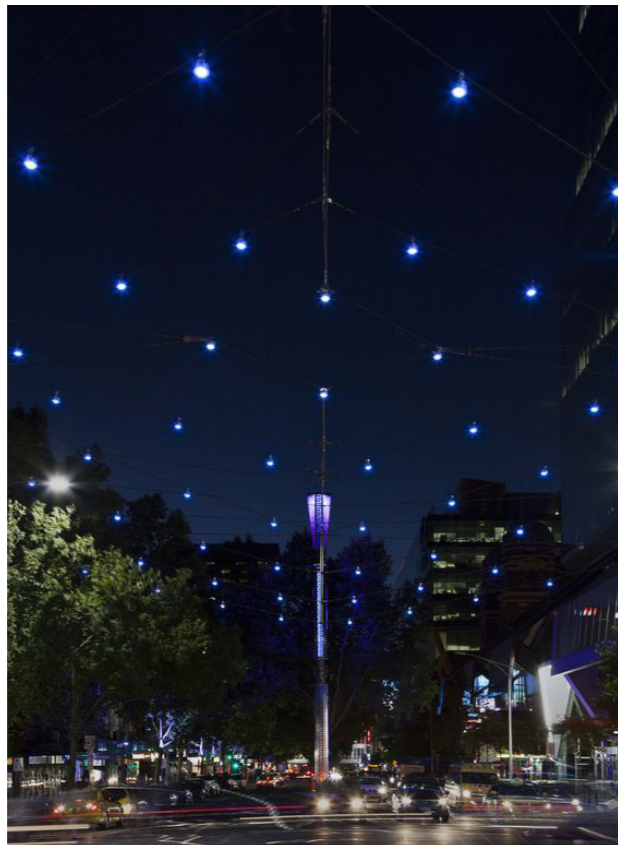
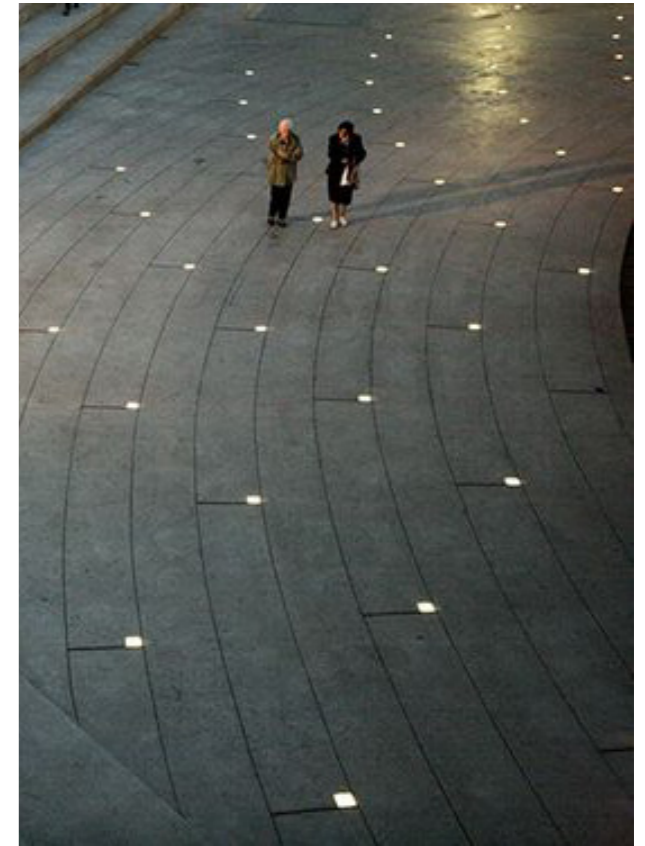
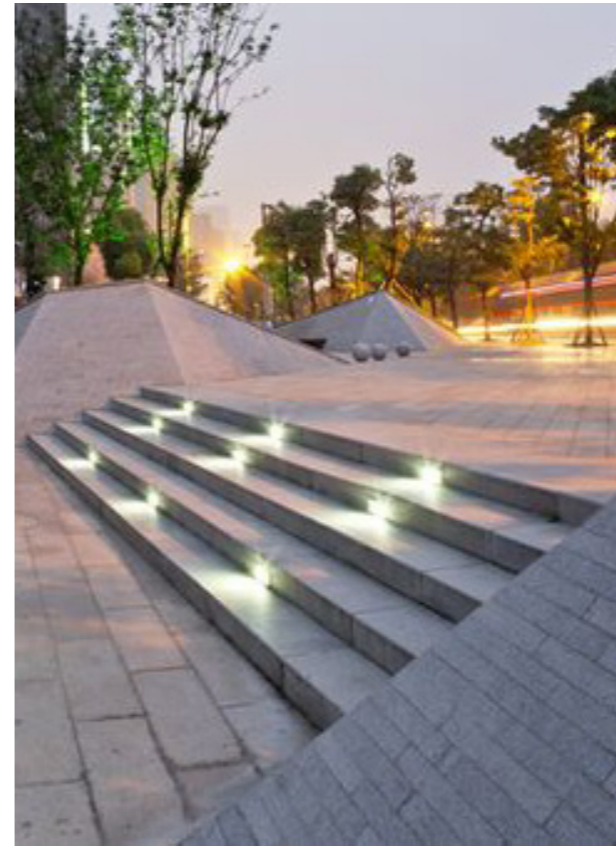
M4: pojízdná plocha / vozovka / asfalt



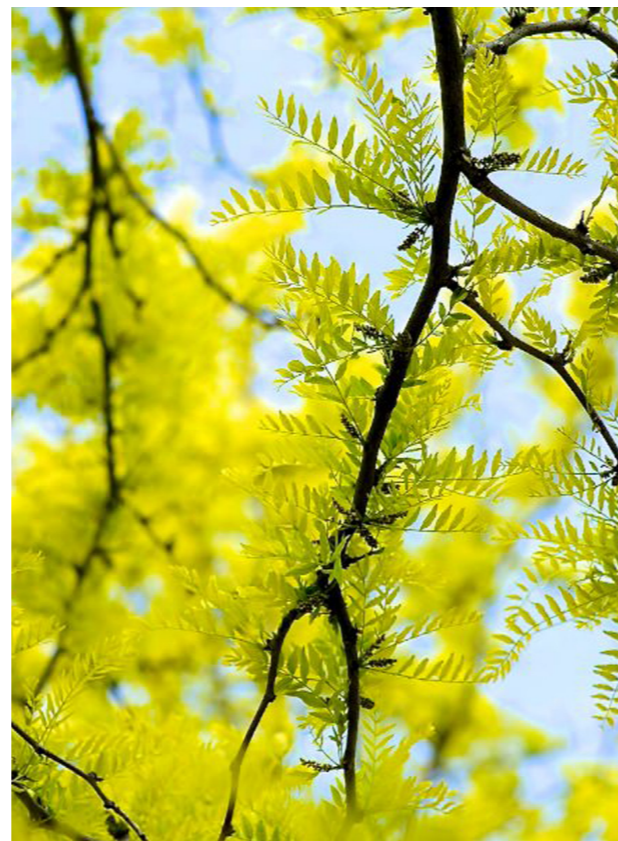
M6: zóna 30 / žulová dlažba velká / řádková skl.



žulový obrubník



vzdušné stromy s výrazným habitem
a podzimním efektem:
Gleditsia





stojan na kola / mmcité / lotlimit



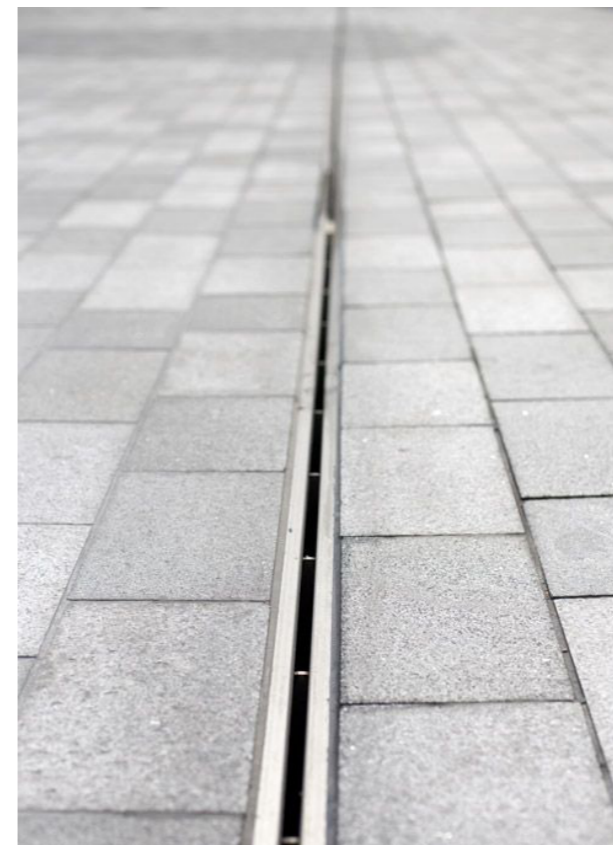
zahrazovací sloupek / mmcité / lot



ukázka historického zábradlí (Kostnické nám.)



lavička / escofet / montsceny



uliční dešťová vpust' liniová



odpadkový koš / mmcité / crystal



